| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 976 de 2021 **Contratista:** Consorcio DSC

**Contrato de Interventoría No.** 1000 de 2021 **Interventoría:** Consorcio Ecovisión-190

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**INFORME MENSUAL No.** 29 **MES O PERIODO:** 01/10/2023 al 31/10/2023

| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | Anexo 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | |
| 2.1 | Localización | | |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | Anexo 2 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | Anexo 1 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | |
| 3.1 | Información general del contrato | | |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | Anexos 3 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | Anexos 4 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | Anexos 5 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | Anexos 6 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | Anexos 7 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | Anexos 8 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | Anexos 9 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | Anexos 10 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | Anexos 11 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | Anexos 12 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | Anexos 13 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | Anexos 14 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | Anexos 15 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | Anexos 16 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 5.1 | Información general del contrato | | Anexo 1 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | Anexos al informe |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | Anexo 1 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | Anexos 17 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | Anexos 18 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | Anexos 19 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | Anexos 20 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | Anexos 21 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | Anexos 22 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | Anexos 23 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | Anexo 1 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | N/A |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | Anexo 1 |
| **8** | **Anexos** | | |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | Anexos al informe |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | Anexo 1 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | Anexos al informe |

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por ORLANDO ORTIZ GOMEZ

Firma:
Nombre: Orlando Ortiz Gómez
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 1496 de fecha 09-06-2021**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 04/11/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** 01/10/2023 al 31/10/2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 976 de 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSE – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 5

**CONTRATISTA:** CONSORCIO ECOVISION 190

**PLAZO INICIAL:** 111 meses
**FECHA DE INICIO:** 29/06/2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** -
**FECHA DE REANUDACIÓN:** -
**FECHA DE VENCIMIENTO:** Hasta 31 de agosto 2030
**PLAZO ACUMULADO:** 111 meses

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 179.689.019.569,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 18.311.743.031,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 198.000.762.600,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1000 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** Orlando Ortiz Gomez

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 30 |
| | Mejoramiento | Km | 0 |
| | Rehabilitación | Km | 0 |
| Estructuras de drenaje | Alcantarillas | Und | 176 |
| | Arcos | Und | 42 |
| | Puentes | Und | 12 |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 0,89 | 9,34 |
| | Mejoramiento | Km | 0 | 0 |
| | Rehabilitación | Km | 0 | 0 |
| Estructuras de drenaje | Alcantarillas | Und | 3 | 42 |
| | Arcos | Und | 0 | 0 |
| | Puentes | Und | 0 | 0 |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 172,957,357,905.00 | $ 1,263,919,154.00 | $ 174,221,277,059.00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 17,560,562,427.00 | $ 128,327,187.00 | $ 17,688,889,614.00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 970,000,000.00 | $ 7,088,462.00 | $ 977,088,462.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 385,000,000.00 | $ 73,150,000.00 | $ 458,150,000.00 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE | $ 257,142,857.40 | $ 48,857,142.60 | $ 306,000,000.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 3,654,922,240.30 | $ 694,435,225.70 | $ 4,349,357,466.00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 195,784,985,429.70 | $ 2,215,777,171.30 | $ 198,000,762,600.00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 2,705,262,568.00 | $ 19,769,226.00 | $ 2,725,031,794.00 | $ 64,009,553,918.59 |
| AJUSTES | $ - | $ - | $ - | $ 3,346,671,118.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ 3,399,277.36 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ 38,756,209.00 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR EJECUTADO | **$ 2,705,262,568.00** | **$ 19,769,226.00** | **$ 2,725,031,794.00** | **$ 67,398,380,522.95** |

### INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 56,955,220,861.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 66,250,447,699.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 116.32%

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 94
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 24
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 733
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 851

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Instalación de carpeta asfáltica en segunda capa PR41+851 - PR42+420**



**Estabilización con cal al 3.7% PR35+660 - PR35+710**



**Instalación de carpeta asfaltica en segunda capa PR41+585 - PR41+851**




**Instalación carpeta asfaltica PR37+785**



**Construcción de filtro francés PR41+835**




**Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica PR44+980**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

No aplica para el periodo actual del contrato.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
C
Matrícula Profesional No. 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

| DEPENDENCIA | No. DE COPIAS |
|---|---|
| COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ | 1 |
| COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO | 1 |

CONTROLES DE ELABORACIÓN

| | |
|---|---|
| Elaboración:<br>**ING. MONICA ALEXANDRA GALLEGO CRUZ**<br>Residente de interventoría<br>Fecha: 31 de octubre de 2023. | <br>Firma |
| Aprobó:<br>**ING. OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ**<br>Director de la Interventoría<br>Fecha: 31 de octubre de 2023. | <br>Firma |

## 1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5"* e interventoría 1000 de 2019 "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 31 de octubre de 2023 como veintinueveavo periodo del mensual de ejecución del contrato.

## 2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

### 2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).

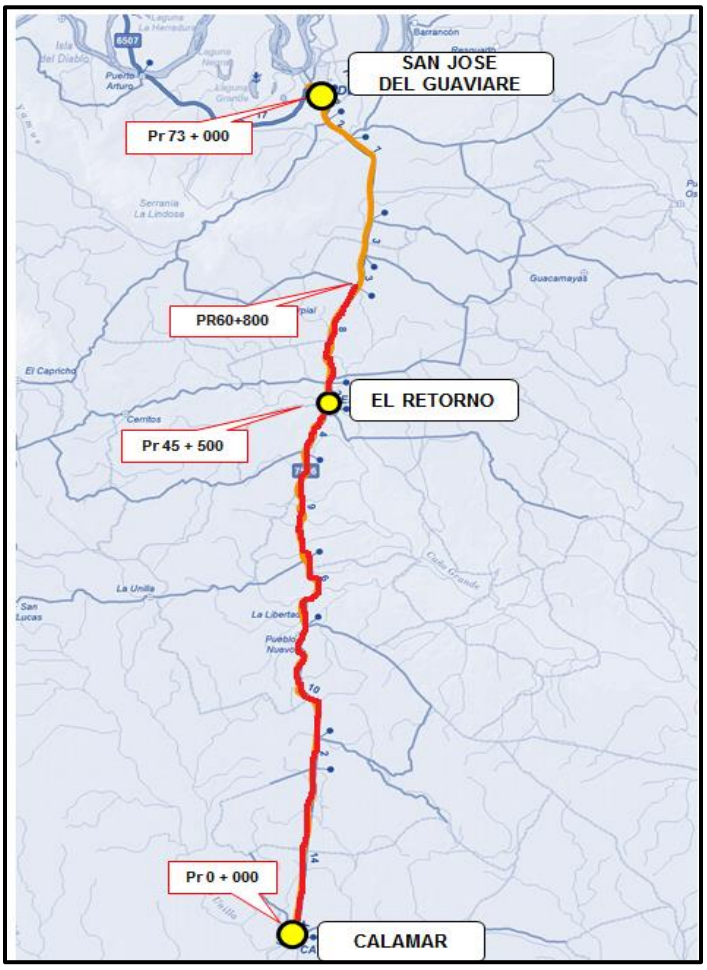



*Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare – El retorno – Calamar)*

### 2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

Con la ejecución del proyecto se beneficia de manera directa 83.011 habitantes, en tres municipios del Departamento del Guaviare (Ver Tabla 2)

| Población Municipios de Influencia | | | |
|---|---|---|---|
| **Municipio** | **Hombres** | **Mujeres** | **Total de Población** |
| Calamar | 5.823 | 4.676 | 10.499 hab. |
| El Retorno | 7.653 | 6.653 | 14.306 hab. |
| San José del Guaviare | 29.473 | 28.733 | 58.206 hab. |

*Tabla 1: Población municipios de influencia*
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

| Empleos Generados | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Contrato** | **Empleos Directos Generados** | **Empleos Indirectos Generados** | **Total Empleos Generados** | **Empleo en la Zona de Influencia** |
| Interventoría | 17 | 102 | 119 | 7 |
| Obra | 73 | 569 | 642 | 41 |

*Tabla 2: Empleos Generados*

### 2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

| Pr de inicio | Pr Finalización | Longitud en Km | Tipo Rodadura | Observación |
|---|---|---|---|---|
| Pr0+000 | Pr0+800 | 0.8 | Pavimento Rígido | Zona Urbana Calamar Guaviare |
| Pr0+800 | Pr0+895 | 0.95 | Afirmado | Zona Urbana Calamar Guaviare |
| Pr0+895 | Pr0+930 | 0.35 | Pavimento Rígido | Zona Urbana Calamar Guaviare |
| Pr0+930 | Pr26+710 | 25.78 | Afirmado | Calamar - Inspección La Libertad |
| Pr26+710 | Pr27+100 | 0.39 | Pavimento Rígido | Paso por Inspección La Libertad |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pr27+100 | Pr45+300 | 18.20 | Afirmado | |
| Pr45+300 | Pr46+180 | 0.88 | Pavimento Rígido | Paso por el Municipio de El Retorno |
| Pr46+180 | Pr55+085 | 8.90 | Afirmado | Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución |
| Pr55+085 | Pr69+080 | 13.99 | Pavimento Flexible | Contrato de pavimentación en ejecución |
| Pr69+080 | Pr73+460 | 4.38 | Pavimento Flexible | Pavimento Flexible |
| **TOTAL** | | | | 73.46 |
| **TOTAL, EN AFIRMADO** | | | | 53.03 |
| **TOTAL, EN PAVIEMENTO FLEXIBLE** | | | | 18.38 |
| **TOTAL EN PAVIMENTO RIGIDO** | | | | 1.97 |

*Tabla 3. Estado inicial del corredor 7506.*

En el tramo comprendido entre el PR 60+080 al PR 69+080 se ejecutó el convenio interadministrativo N° 1217 /2020 suscrito entre el Instituto Nacional de vías y el departamento del Guaviare, mediante el cual se realizó la construcción de estructura de pavimento asfaltico, obras de drenaje transversales y el Puente Agua Bonita II. Así mismo mediante el convenio interadministrativo N° 1818 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, se pavimenta en concreto flexible el sector entre el PR 55+585 al PR 60+080 de la ruta. Posteriormente se celebró el convenio interadministrativo N° 2084/2021 entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, con el cual se pavimentó en concreto asfaltico el tramo comprendido entre PR 46+585 al PR 55+585 con las obras de drenaje transversal y el puente Caño Trueno.

### 2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **“San José del Guaviare - El Retorno – Calamar”.**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente

acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



*Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800*



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Dentro de las acciones a emprender en el marco del contrato 976 de 2021, se ha priorizado la pavimentación del tramo Calamar- El Retorno en el departamento del Guaviare, en el sentido El Retorno – Calamar, cuyas características generales son las siguientes:

- Terraplenes

Con el fin de dar cumplimiento a las Especificaciones Generales de Construcción del INVIAS en lo referente a la construcción de terraplenes y aprovechar los materiales de calidad provenientes de la excavación, se realiza mejoramiento de estos con CAL VIVA y se incorporan en la construcción a dichas estructuras (Ver Imagen 4).

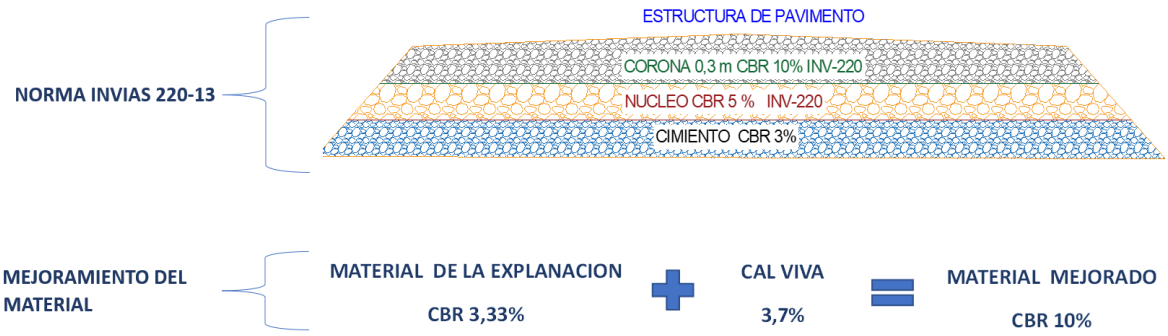



*Imagen 4. Terraplén mejorado con Cal.*

- Sección tipo

Aplicando la resolución 20213049941135 del 13 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transporte, la cual permite ajustar parámetros de diseño, se implementó la sección tipo indicada en la imagen 2. Esto con el fin de aumentar la meta física propuesta en el anexo técnico del contrato 976 de 2021 (Ver Imagen 5).

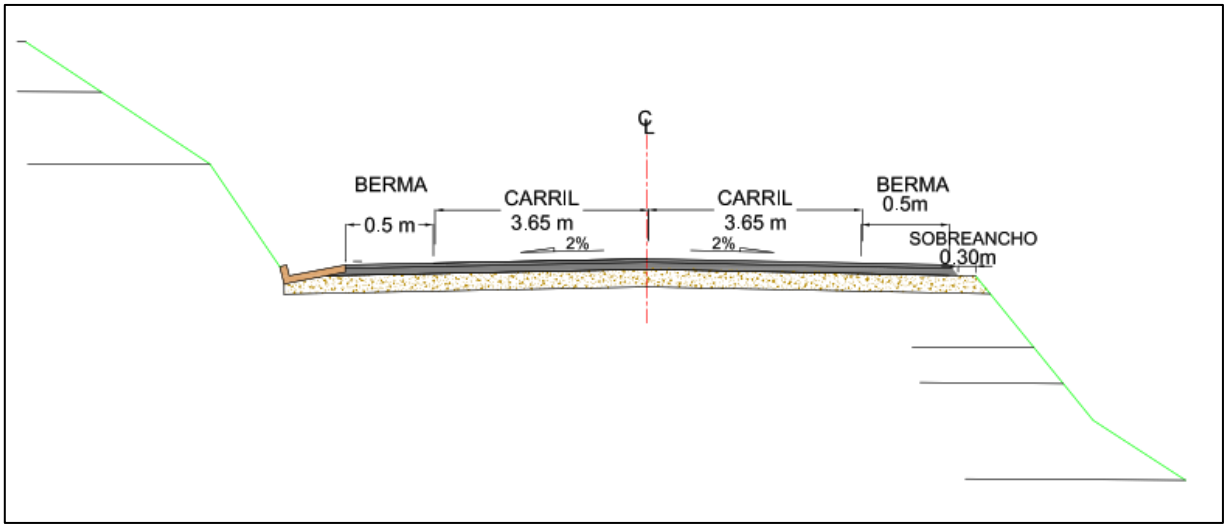



*Imagen 5. Sección Típica Transversal.*

- **Estructuras de pavimento:**

Se construirá una estructura de pavimento optimizada con el mejoramiento de la subrasante con CAL VIVA (Ver Imagen 6).

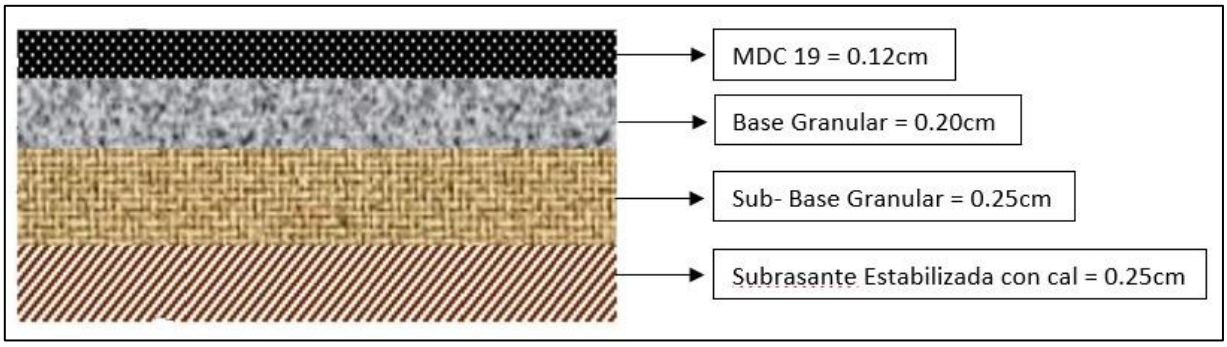
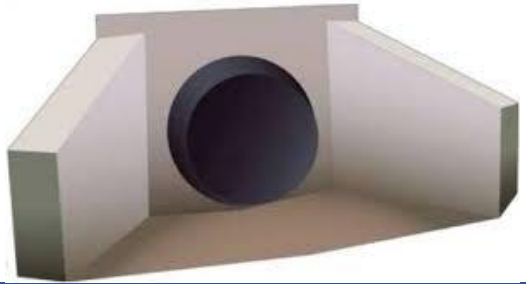
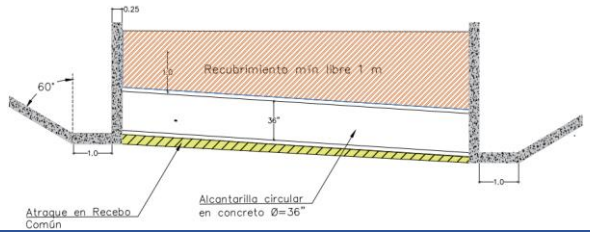
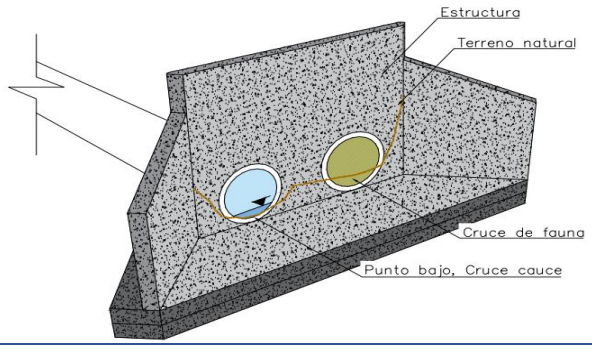
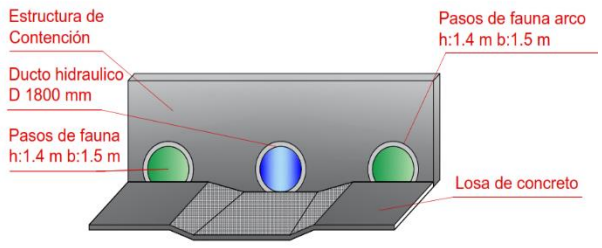



*Imagen 6. Estructura de pavimento.*

- **Obras transversales**

Se realizará la construcción de obras transversales con diferentes características (Ver Tabla 4), tanto para uso de drenaje como para pasos en fauna en 199 sitios.

| N° | TIPO | IMAGEN | USO |
|---|---|---|---|
| 1 | Alcantarillas de drenaje redondas diámetro de 900 mm a 1200 mm |  | Uso drenaje |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Arco metálico de drenaje con base entre 2,74 y 9,45 |  | Uso drenaje |
| 3 | Alcantarilla de 900 mm, acondicionada |  | Uso drenaje y paso de fauna |
| 3 | Alcantarillas de drenaje con un paso de fauna, con diámetros entre 900 mm y 1800 mm |  | Uso hidráulico un ducto y paso de fauna el segundo ducto |
| 4 | Alcantarillas con dos pasos de fauna con diámetros de 1800 mm |  | Uso hidráulico ducto central y 2 ductos paralelos para paso de fauna |

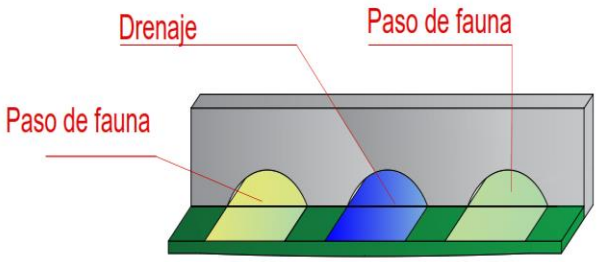
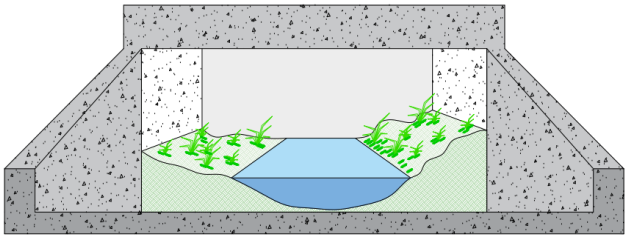
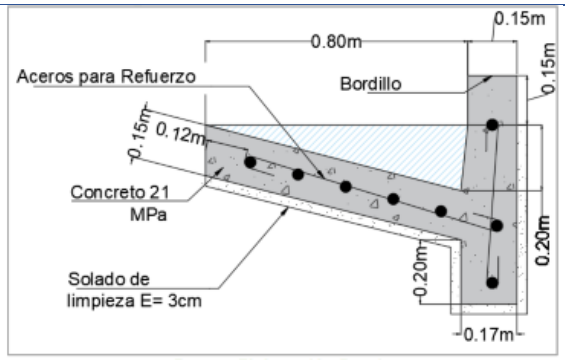
| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | Arco con dos pasos de fauna con bases entre 2,74 m y 5,94 |  | Uso hidráulico arco central y 2 arcos paralelos para paso de fauna |
| 6 | Puentes con luces de 20 m |  | Uso hidráulico y zona seca para paso de fauna |

*Tabla 1 Obras trasversales contrato 976 de 2021*

- Obras de drenaje longitudinal

Con el fin de drenar la calzada de la vía de manera adecuada y proteger los predios aledaños, se construirá una serie de cunetas en los sitios que sean necesarias (Ver Tabla 5)

| N° | TIPO | IMAGEN | USO |
|---|---|---|---|
| 1 | Cuneta de base 0,8 m |  | Paralelo a la vía, zonas con flujo medio |

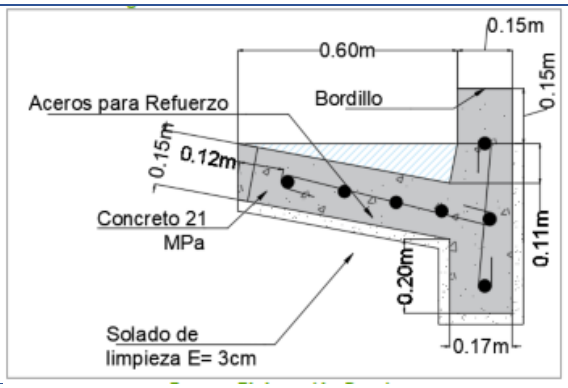
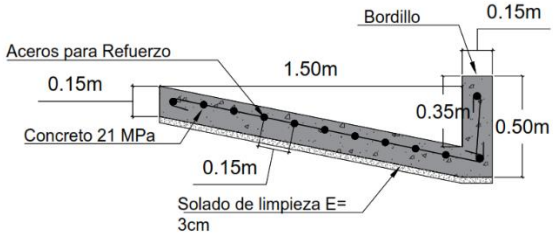
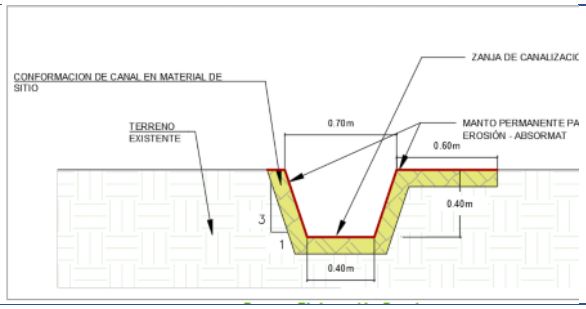
| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Cuneta de base 0,6 m |  | Paralelo a la vía, zonas con flujo bajo |
| 3 | Cuneta de base 0,6 m |  | Paralela a la vía, Uso berma – cuneta en zonas de alto flujo |
| 4 | Zanja de drenaje |  | En la base del terraplén en sectores sin cuneta, con alto flujo. |

*Tabla 2 Obras longitudinales contrato 976 de 2021*

## 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

### 3.1. Información General del Contrato

| | |
|---|---|
| **Carretera** | Corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare– El retorno – Calamar) |
| **Contratista** | CONSORCIO DSC |
| **Contrato** | 976 DE 2021 |

| | |
|---|---|
| **Objeto** | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5". |
| **Iniciación** | 29 de junio de 2021 |
| **Plazo Final** | 114 meses |
| **Plazo final Actualizado** | Hasta 31 de agosto de 2030 |
| **Valor Básico + IVA** | $179.689.019.569,00 |
| **Adición 1** | $18.311.743.031,00 |
| **Valor Actualizado** | $198.000.762.600,00 |
| **Director de Obra** | Edwin Bustos Ibarra |
| **Resiente de Obra** | Cesar Lancheros |

*Tabla 6. Información general del contrato de obra.*

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 13/05/2021 | 31/12/2025 | $ 7'971.504.831,30 |
| **BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | 13/05/2021 | 31/12/2025 | $27'011.743.031,00 |
| **ESTABILIDAD DE LA OBRA** | 31/12/2025 | 30/12/2030 | $23'914.514.493,90 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 13/05/2021 | 31/12/2028 | $15'943.009.662,60 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 31/12/2025 | 30/12/2030 | $137.445.000,00 |

*Tabla 7. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.*

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

| AMPARO | SUMA ASEGURADA |
|---|---|
| **PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES** | $3’985.752.415,00 |

*Tabla 8. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021.*

### 3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Desmonte y limpieza en zonas no boscosas**

Durante este periodo se realizó desmonte y limpieza en zonas no boscosas en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR34+550 | Pr34+500 | Izquierdo |



*Imagen 01. Desmonte y limpieza Pr34+550*



*Imagen 02. Desmonte y limpieza Pr34+500*

- **Demolición de estructuras**

Durante este periodo se realizó demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS INICIO | MARGEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| PR40+870 | Derecha | Demolición descole box culvert existente |
| PR35+580 | Izquierdo | Demolición encole alcantarilla existente |
| PR35+560 | Izquierdo | Demolición alcantarilla y box culvert existente |
| PR34+560 | Derecho e izquiedo | Demolición alcantarilla existente |




*Imagen 03. Demolición de obra en el Pr36+560 MI*




*Imagen 04. Demolición de obra Pr40+870 MD*

- **Remoción de alcantarillas**

Durante este periodo se realizó remoción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS INICIO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| PR35+580 | Remoción de 5 tubos de 36", margen Izquierdo |
| PR35+560 | Remocion de tuberia de alcantarilla encontrada durante excavaciones |
| PR34+560 | Remoción de 14 tubos de 36" en alcantarilla doble , margen derecha |




*Imagen 05. Demolición de obra en el Pr35+580 MI*




*Imagen 06. Demolición de obra Pr34+560*

- **Excavaciones en material común de la explanación y canales**

Durante este periodo se realizó excavación en material común de la explanación y canales en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR34+550 | PR 34+500 | Mejoramiento de subrasante, Margen izquierdo |
| PR 43+830 | PR 43+950 | Excavación material para lleno de terraplén Margen derecha |



*Imagen 7. Excavación en material común PR 34+500*



*Imagen 8. Excavación en material común PR43+950.*

- **Terraplenes**

Durante este periodo se realizaron terraplenes en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| 35+580 | 35+710 | Terraplén con material de sitio |
| 35+410 | 35+550 | Terraplén con material de sitio |




*Imagen 9. Terraplén entre el PR 35+580 al PR 35+710*




*Imagen 10. Terraplén en PR 35+410 al PR 35+550*

- **Conformación de la calzada existente**

Durante este periodo se realizó conformación de la calzada existente en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | OBSERVACIONES |
|---|---|
| INICIO | |
| 38+150 | Conformación calzada completa en acceso a predio |



*Imagen 11. Conformación de la calzada Pr38+150*

- **Afirmado**

Durante este periodo se realizó instalación de afirmado en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| 42+550 | | Adecuación acceso Margen izquierda |
| PR41+970 | PR41+840 | lleno para tapa filtro, Margen derecha |
| PR41+540 | | Adecuación de acceso la Unilla, Margen izquierda |
| PR40+520 | | Arreglo acceso, Margen derecha |
| PR38+050 | | Arreglo acceso Margen izquierda |
| PR36+850 | | Mejoramiento disipador, Margen derecha |
| PR 35+410 | PR35+195 | Lleno para tapa filtro, Margen derecha |
| PR34+500 | PR34+550 | Mejoramiento de sub rasante, Margen izquierdo |




*Imagen 12. Instalación de afirmado acceso PR41+540*




*Imagen 13. Instalación de afirmado franja de protección PR 36+850*

- **Subbase Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó céreo e instalación de subbase granular clase A en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR36+850 | | Mejoramiento disipador, Margen derecha |
| PR35+560 | | Lleno ODT(arco),Margen derecha; Mejoramiento piso ODT(arco),Margen Izquierdo |
| PR34+740 | | Mejoramiento piso alcantarilla, Margen derecha |
| PR34+560 | | Mejoramiento piso alcantarilla, Margen derecha |
| PR34+560 | PR34+500 | Mejoramiento de sub rasante, Margen izquierdo |




*Imagen 14. Instalación de subbase aproche arco PR35+560*




*Imagen 15. Instalación de subbase PR34+740 ODT*

- **Base Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó céreo e instalación de base granular clase A en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR35+190 | PR35+180 | Adecuación de acceso M. Derecho |




*Imagen 16. Instalación de base*
*PR35+190*

- **Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**

Durante este periodo se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR37+870 | PR37+780 | Margen izquierda y derecha |




*Imagen 17. Imprimación*
*PR37+785 - PR37+873*

- **Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**

Durante este periodo se realizó aplicación de riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR45+010 | PR45+325 | Riego de liga, Margen derecha e izquierda |
| PR41+050 | PR42+300 | Riego de liga, Margen derecha e izquierda |
| PR38+480 | PR39+400 | Riego de liga, Margen derecha e izquierda |




*Imagen 18. Riego de liga entre PR 41+585 - PR41+851*



*Imagen 19. Riego de liga entre PR 38+780 – PR 38+820*

- **Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)**

Durante este periodo se instalación de mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR 45+000 | PR 45+325 | Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo |
| PR41+050 | PR42+300 | Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo |
| PR38+480 | PR39+400 | Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo |
| PR37+780 | PR37+870 | Instalación asfalto primera capa, Margen derecha e izquierdo |
| PR71+000 | PR73+000 | Tapa huecos de emergencia - salida San Jose El Retorno |
| PR35+180 | PR35+190 | Arreglo acceso vereda, Margen derecha |



*Imagen 20. Instalación de asfalto entre PR 38+780 – PR 38+820*




*Imagen 21. Instalación de asfalto entre PR 41+585 - PR 41+851*

- **Excavaciones varias sin clasificar**

Durante este periodo se realizaron excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | |
| PR42+220 | PR42+079 | Excavación de Ronda de Coronación en talud margen izquierdo |
| PR35+580 | | Excavación de ODT encole, margen izquierda |
| PR35+560 | | Excavación para Arco metálico línea hidráulica margen izquierdo |
| PR34+740 | | Excavación para ODT ,M. derecho e Izquierdo. |
| PR34+560 | | Excavación para ODT-M. Derecho e Izquierdo |




*Imagen 22. Excavación en el Pr34+740*




*Imagen 23. Excavación en el Pr34+560*

- **Relleno para estructuras con recebo**

Durante este periodo se realizó relleno para estructuras con recebo en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN | |
| PR35+580 | | lleno para alcantarilla, Margen izquierda |
| PR35+560 | | lleno para arco, Margen izquierda |
| PR34+560 | | lleno para ODT, Calzada completa |
| PR01+350 | PR01+280 | Mejoramiento para piso de cunetas |




*Imagen 24. Relleno PR 45+260-45+320*




*Imagen 25. Relleno ODT PR 34+560*

- **Concreto clase 28Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 28Mpa en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | |
|---|---|---|
| ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN | OBSERVACIONES |
| PR35+560 | | Muro cabezal y aletas arco hidráulico |
| PR34+740 | | Alcantarilla |
| PR34+560 | | Alcantarilla |



*Imagen 26. Concreto 28 Mpa Pr 35+560*




*Imagen 27. Concreto 28 Mpa Pr34+560*

- **Concreto clase 21 Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 21 Mpa en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| ABSCISA NICIO | ABSCISA FIN | |
| PR45+284,07 | PR45+272,62 | Cárcamo agua lluvias MD |
| PR45+272,62 | PR45+270,62 | Tapas de acceso a Cárcamo (son dos unidades) MD |
| PR45+030,45 | PR44+989,90 | Andenes laterales bahía de parqueo MI |
| PR42+220 | PR42+070 | Cunetas MD |
| PR42+220 | PR42+060 | Ronda coronación y disipador MI |
| PR42+070 | | Placa de llegada a obra de descole MD |
| PR41+750 | | Muro de contención para confinamiento MD |
| PR41+270 | | Disipador |
| PR41+100 | PR41+000 | Cunetas, franja protección y placas acceso a predios. |
| PR36+890 | | Disipador |
| PR35+580 | | Atraque de tubería de 36" a cota clave del tubo. |
| PR35+560 | | Vigas cimentación calzada completa y vigas empuje carril derecho en arco hidráulico y muro cabezal carril derecho |
| PR34+740 | | Atraque y placa superior MD-MI |
| PR34+560 | | Atraque de tuberia de 36" a cota clave del tubo MD-MI |
| PR01+450,00 | PR01+444,00 | Acceso vehicular MD |
| PR01+444,00 | PR01+410,00 | Franja de protección-Calamar MD |
| PR01+410,00 | PR01+207,00 | Cunetas y acceso vehicular MD |
| PR01+207,00 | PR01+200,00 | Placas transición a cunetas y sobre anchos ODT MD |
| PR42+220,00 | PR42+070,00 | Descuento de concreto para cuneta tipo 1 pagado en acta n°20 |




*Imagen 28. Concreto 21 Mpa  Pr 35+560*



*Imagen 29. Concreto 21 Mpa Pr1+200 -Pr1+410*

- **Concreto clase 14Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 14Mpa en las siguientes abscisas:

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| PR35+660 | | Concreto simple para anulación de alcantarilla omitida por trazabilidad de estudios |
| PR35+660 | | Concreto simple para viga de Cimentación 1-2 arco perfil tipo bajo - Línea hidráulica M. Izquierdo |
| | | Concreto simple para viga de Cimentación 2-2 arco perfil tipo bajo - Línea hidráulica M. Izquierdo |
| PR35+580 | | Solado para instalación de tubería de 36". M. Izquierdo |
| PR34+740 | | Solado para construcción de aletas-Descole M. Derecho |
| | | Solado para construcción de poceta-Encole M. Izquierdo |
| | | Solado para Instalación de tubería de 36" M. derecho e Izquierdo |
| PR34+560 | | Solado para construcción de Aletas- descole M-Derecho |
| | | Solado para construcción de Aletas- encole M. Izquierdo |
| | | Solado para Instalación de tubería de 36" |




*Imagen 30. Instalación de solado viga de Cimentación 1 MI Pr35+560*




*Imagen 31. Instalación de solado para instalación de tubería de 36 Pr34+560*

- **Acero de refuerzo Y=420Mpa.**

Durante este periodo se realizó instalación de acero de refuerzo Y-420Mpa en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| ABSCISA NICIO | ABSCISA FIN | |
| PR45+284,07 | PR45+272,62 | Cárcamo agua lluvias MD |
| PR45+272,62 | PR45+270,62 | Tapas de acceso a Cárcamo (son dos unidades) MD |
| PR45+030,45 | PR44+989,90 | Andenes laterales bahía de parqueo MI |
| 44+250 | | Acero de Refuerzo para placa de acceso.Pendiente de cobro acta 28 MI |
| PR42+520 | | Acero de Refuerzo para canal de descole hacia ODT .Pendiente de cobro acta 28 MI |
| PR42+016,80 | PR42+039,70 | Acero de refuerzo -Placa frente a Muro de contención ODT 42+020.Pendiente de cobro acta 28 |
| PR41+967,47 | PR41+923,77 | Acero de refuerzo para cuneta tipo 1 - pendiente cobro acta 28 |
| PR42+220 | PR42+070 | Cunetas MD |
| PR42+220 | PR42+060 | Ronda coronación y disipador MI |
| PR42+016,00 | PR42+014,09 | Acero de refuerzo transición a franja de protección-Pendiente de cobro en acta 28 |
| PR42+014,09 | PR42+003,57 | Acero de refuerzo para franja de protección hacia descole - Pendiente de cobro en acta 28 |
| PR42+003,57 | PR42+005,40 | Acero de refuerzo de sobreancho y dentellon -Pendiente de cobro en acta 28 |
| PR42+005,40 | PR41+993,16 | Acero de refuerzo de transicion 1 a canal -Pendiente de cobro en acta 28 |
| PR41+993,16 | PR41+993,16 | Acero de refuerzo cuneta tipo1 -Pendiente de cobro en acta 28 |
| PR41+270 | | Disipador |

| | | |
|---|---|---|
| PR41+100 | PR41+000 | Cunetas, franja protección y placas acceso a predios. |
| PR35+560 | | Vigas cimentación calzada completa y vigas empuje carril derecho en arco hidráulico y muro cabezal carril derecho |
| PR34+740 | | Refuerzo ODT |
| PR 34+560 | | Refuerzo ODT |
| PR01+450,00 | PR01+444,00 | Acceso vehicular MD |
| PR01+444,00 | PR01+410,00 | Franja de protección-Calamar MD |
| PR01+410,00 | PR01+207,00 | Cunetas y acceso vehicular MD |
| PR01+207,00 | PR01+200,00 | Placas transición a cunetas y sobre anchos ODT MD |
| PR42+220,00 | PR42+070,00 | Descuento de concreto para cuneta tipo 1 pagado en acta n°20 |




*Imagen 32. Instalación de acero Pr35+560*




*Imagen 33. Instalación de acero Pr 34+750*

- **Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto de 900mm de diámetro interior en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | OBSERVACION |
|---|---|
| PR35+580 | Tubería para ODT . Encole M. Izquierdo |
| PR34+740 | Tubería para ODT . Encole y Descole |
| PR34+560 | Tubería para ODT . Encole y Descole |



*Imagen 34. Instalación de tubería 36" Pr35+580*




*Imagen 35. Instalación de tubería 36" Pr34+750*

- **Geomalla de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos.**

Durante este periodo se realizó instalación de geomalla en las siguientes abscisas:

| ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN | OBSERVACION |
|---|---|---|
| PR35+410 | PR35+270 | Mejoramiento de subrasante |
| PR35+080 | PR34+950 | Mejoramiento de subrasante |
| PR35+080 | PR35+060 | Mejoramiento de subrasante |
| PR34+950 | PR34+850 | Mejoramiento de subrasante |
| PR34+850 | PR34+810 | Mejoramiento de subrasante |
| PR34+810 | PR34+760 | Mejoramiento de subrasante |
| PR34+760 | PR34+610 | Mejoramiento de subrasante |
| PR34+550 | PR34+500 | Mejoramiento de subrasante |
| PR34+560 | | Mejoramiento de subrasante |



*Imagen 36. Instalación de geomalla Pr34+500*




*Imagen 37. Instalación de tubería 36" Pr34+610*

- **Protección de taludes con bloques de césped.**

Durante este periodo se realizó protección de taludes con bloques de césped en las siguientes abscisas:

| ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN | OBSERVACION |
|---|---|---|
| PR42+370 | PR42+240 | Estabilización talud |
| PR41+700 | PR41+605 | Estabilización talud |
| PR41+605 | PR41+560 | Estabilización talud |
| PR41+500 | PR41+320 | Estabilización talud |
| PR41+125 | PR41+030 | Estabilización talud |
| PR40+425 | PR40+150 | Estabilización talud |
| PR44+983 | PR44+910 | Estabilización talud |
| PR44+983 | PR44+905 | Estabilización talud |
| PR44+795 | PR44+738 | Estabilización talud |
| PR44+285 | PR44+010 | Estabilización talud |
| PR44+701 | PR44+653 | Estabilización talud |
| PR44+653 | PR44+569 | Estabilización talud |
| PR44+295 | PR44+010 | Estabilización talud |
| PR44+010 | PR43+820 | Estabilización talud |
| PR43+480 | PR43+300 | Estabilización talud |
| PR43+050 | PR42+670 | Estabilización talud |
| PR43+050 | PR42+901 | Estabilización talud |



*Imagen 38. Instalación de revegetalización en PR44+295 al PR44+010*



*Imagen 39. Instalación de revegetalización en PR41+700 al PR41+605*

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR43+890 | PR35+550 | Terraplén |
| PR35+580 | PR33+950 | zona disposición |
| PR35+560 | PR33+950 | zona de disposición |
| PR42+145 | PR39+850 | Zodme las Brisas |
| PR41+905 | PR39+850 | Zodme las Brisas |



*Imagen 40. Transporte de material Pr35+710*




*Imagen 41. Instalación de afirmado Pr35+580*

- **Transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos en las siguientes abscisas:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SUBBASE GRANULAR** | | | |
| Granada Coordenadas Lat.3.4827924N long. -73.7164277W | PR36+850 | PR36+850 | Mejoramiento disipador, Margen derecha |
| | PR35+560 | PR35+560 | lleno ODT(arco),Margen derecha |
| | PR35+560 | PR35+560 | Mejoramiento piso ODT(arco),Margen Izquierdo |
| | PR34+740 | PR34+740 | Mejoramiento piso alcantarilla, Margen derecha |
| | PR34+560 | PR34+560 | Mejoramiento piso alcantarilla, Margen derecha |
| | PR34+550 | PR34+500 | Mejoramiento de sub rasante, Margen izquierdo |
| **BASE GRANULAR** | | | |
| | PR35+190 | PR35+180 | Acceso a vereda, Margen derecha |

.




*Imagen 42. Transporte base granular PR 34+500-Pr 34+550*




*Imagen 43. Transporte de base granular PR 34+740*

- **Transporte de materiales de mezcla asfáltica, compactos**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales de mezcla asfaltica, compactos en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| INICIO | COLOCACION | | |
| | INICIO | FIN | |
| Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W | PR45+325 | PR45+000 | Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo |
| | PR42+300 | PR41+050 | Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo |
| | PR39+400 | PR38+480 | Instalación asfalto segunda capa, Margen izquierdo |
| | PR37+870 | PR37+780 | Instalación asfalto primera capa, Margen derecha e izquierdo |
| | PR73+000 | PR71+000 | Tapa huecos de emergencia- salida San José El Retorno |
| | PR35+190 | PR35+180 | Acceso vereda, Margen derecha |




*Imagen 44. Transporte de mezcla asfáltica PR 41+585*




*Imagen 45. Transporte de mezcla asfáltica al PR 45+325*

- **Suministro de cal viva**

Durante este periodo se realizó suministro de cal viva en las siguientes abscisas:

| PR INSTALADOS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| PR35+710 | PR35+590 | Estabilización al 2% |
| PR35+520 | PR35+430 | Estabilización al 2% |
| PR35+520 | PR35+430 | Estabilización al 2% |
| PR35+880 | PR35+710 | Estabilización al 2% |
| PR35+680 | PR35+550 | Estabilización al 2% |
| PR35+530 | PR35+460 | Estabilización al 2% |
| PR35+460 | PR35+420 | Estabilización al 3.7% |
| PR35+530 | PR35+500 | Estabilización al 2% |
| PR41+590 | PR41+560 | Estabilización al 3.7% |
| PR35+710 | PR35+580 | Estabilización al 2% |
| PR35+701 | PR35+660 | Estabilización al 3.7% |
| PR35+660 | PR35+570 | Estabilización al 2% |
| PR35+530 | PR35+460 | Estabilización al 2% |
| PR35+460 | PR35+420 | Estabilización al 3.7% |
| PR35+580 | PR35+540 | Estabilización al 2% |
| PR35+580 | PR35+540 | Estabilización al 2% |
| PR35+710 | PR35+660 | Estabilización al 3.7% |
| PR35+660 | PR35+590 | Estabilización al 2% |



*Imagen 46. Suministro de cal viva Pr35+710*



*Imagen 47. Suministro de cal viva Pr35+530*

- **Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo).**

Durante este periodo se realizó mejoramiento de la subrasante con cal viva en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR35+580 | PR35+710 | Estabilización de sub rasante, margen derecha e izquierda (2%) |
| PR35+410 | PR35+550 | Estabilización de sub rasante, margen derecha e izquierda (2%) |



*Imagen 48. Estabilización con cal Pr 35+660*




*Imagen 49. Estabilización con cal Pr 35+470*

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia en las siguientes abscisas:

| INICIO | FIN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| PR34+525 | PR33+950 | Zona de disposición |
| PR34+525 | PR33+950 | Zona de disposición |
| PR35+560 | PR35+350 | Zodme la cabaña |
| PR34+740 | PR35+350 | Zodme la cabaña |
| PR34+560 | PR35+350 | Zodme la cabaña |



*Imagen 50. Transporte de material Pr34+610*



*Imagen 51. Transporte de material Pr34+500*

- **Material Granular drenante**

Durante este periodo se realizó instalación de material granular drenante en las siguientes abscisas:

| INICIO | FIN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| PR42+200 | PR42+070 | Filtro, margen Izquierdo |
| PR41+970 | PR41+840 | Filtro, margen Izquierdo |
| PR40+980 | PR41+030 | Filtro, margen izquierda |




*Imagen 52. Instalación de material granular drenante Pr 42+170 al Pr 42+070*



*Imagen 53. Instalación de material granular drenante Pr 41+840 al Pr41+970.*

- **Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de plástico tipo corrugada de diámetro 100mm en las siguientes abscisas:

| INICIO | FIN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| PR42+200 | PR42+070 | Elaboración de filtro |
| PR41+960 | PR41+920 | Elaboración de filtro |




*Imagen 54. Instalación de tubería 42+070-PR 42+203 LI*



*Imagen 55. Instalación de tubería PR 41+920-41+960 LI*

- **Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.**

Durante este periodo se realizó instalación de geotextil tipo NT-2500 o similar no tejido en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| INICIO | FIN | |
| PR42+200 | PR42+070 | filtro longitudinal |
| PR41+970 | PR41+840 | filtro longitudinal |
| PR35+560 | | Separación de material en lleno para obra en arco |




*Imagen 56. Instalación de geotextil PR 42+070-PR 42+200 LI*




*Imagen 57. Instalación de geotextil PR 41+860-41+920 LI*

- **Provisiones ejecutadas**

Durante el periodo del 01 de octubre de 2023 al 31 de octubre de 2023 se realizaron provisiones del contrato 976 de 2021.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $17,560,562 / $17,560,562 | $ 3.767.343 | 21,45% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $970,000 / $970,000 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $1,399,335 / $1,399,335 | $ 511.668 | 36,57% |
| | $385,000 | $ - | 0.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $385,000 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $73,150.000<br>$73,150 | $ - | 0.00% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $4,349,357<br>$4,349,357 | $ 42,155 | 0.97% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $306,000<br>$306,000 | $ - | 0.00% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | **$25,043,405** | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | $25,043,405 | $ 4.321.167 | 2,50% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$172,957,357** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO EL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$198,000,762** | | |

*Tabla 9. Provisiones ejecutadas*

- **Actividades Componente de Ambiental:**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Actividades ambientales:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas de cumplimiento ambiental de los permisos ambientales obtenidos por el contratista los cuales se describen a continuación:

**Permisos Ambientales obtenidos:**

- **Ocupación de cauces de 6 km:** Resolución DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022, con una vigencia de 2 años. A la fecha el contratista ha intervenido las 5 obras autorizadas.

- **Ocupación de cauces de 4 km:** Resolución DSGV-328- 22 del 9 de septiembre de 2022, con una vigencia de 2 años. A la fecha de las 7 obras hidráulicas autorizadas se ha intervenido dos (2) obras: PR38+770 y PR36+860. Se cuenta en el periodo con la resolución modificatoria DSGV-127- 22 del 5 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza las modificaciones de intervención de 4 puentes para el reemplazo total de los mismos, ya que en la primera resolución no se contemplaba estos cambios para los puentes: Puente Caño

Grande PR46+150, Puente Caño Canoa PR43+190, Puente Tula PR37+580 y Puente Caño Choapo PR36+310.

- **Concesión de aguas** Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, para dos puntos en Caño Canoa y Caño Potosí, con una vigencia de 2 años.
  Se cuenta con prórroga de la resolución mencionada anteriormente, con la Resolución DSGV-088-22 del 24 de marzo de 2022 con una vigencia de 6 años, toda vez que se dé cumplido el término de la primera resolución que es el 1 de marzo de 2024.

- **Permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas:** Resolución DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto. El permiso se encuentra vigente, se efectuó los muestreos isocinéticos de la planta de asfalto se espera el informe de los resultados que deben ser radicados ante la Corporación Ambiental CDA.

- **Permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados:** Resolución DSGV-312-2022 del 5 de septiembre 2022, este permiso se encuentra en trámite de cierre de expediente, el contratista cumplió con las obligaciones impuestas en las actividades de tala y de igual forma con la medida de compensación de 500 plántulas.

- **Permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados:** Resolución DSGV-191-2023 del 6 de junio de 2023, este permiso se encuentra vigente, tiene una medida compensatoria de suministro de 2000 plántulas forestales nativas de 60 cm y la siembra y establecimiento de 20 cedros en el sector de intervención.

- **Actividades generales ambientales:**

  - ✓ Se evidenció la disposición de material sobrante en predio de Las Brisas en el PR38+900 y la Cabaña localizado en el PR35+100, en el periodo se desarrollaron actividades de conformación de materiales.
  - ✓ Se evidenció la captación de agua en el punto autorizado por la CDA en Caño Canoa PR43+160, para el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto.
  - ✓ El contratista continua el trámite ante la Corporación Ambiental para la tercera solicitud de ocupación de cauces del sector del PR35+600 al PR28+900 -7km; sin embargo, no se ha obtenido respuesta de la Corporación Ambiental CDA.
  - ✓ En el periodo se desarrollaron jornadas de aseo, orden y limpieza en los frentes de obra y en la Zona Industrial.
  - ✓ El contratista efectúa por medio de la empresa PLOMEROS que efectúa promedio de un carro vactor la limpieza de las unidades sanitarias portátiles de los frentes de trabajo y Zona Industrial.
  - ✓ Suministro de combustibles por medio de carrotanque cisterna, equipado con kit antiderrames, extintores y documentación vigente.
  - ✓ Manejo de concretos por medio de vehículos tipo mixer y documentación vigente.
  - ✓ Se realizó visita de funcionarios de la corporación ambiental CDA para seguimiento del maneo de RESPEL en la Zona Industrial y visita de seguimiento del permiso de Ocupación de cauces Res. DSGV-023-22 se revisan las 5 obras autorizadas.

- ✓ Se realizó Comité Ambiental y recorrido en campo para realizar seguimiento de las gestiones y medidas ambientales implementadas del PAGA y normatividad con la participación de la Especialista y Profesional Ambiental de la Interventoría y Residente Ambiental y Residente de obra del contratista.




*Imagen 58. Visita de seguimiento al manejo de residuos RESPEL, funcionario de la CDA.*



*Imagen 59. Recorrido Ambiental: Especialista y Profesional Ambiental Interventoría y Residente Ambiental y Residente de obra del contratista. .*

- **Actividades Componente de sostenibilidad:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas del componente de sostenibilidad los cuales se describen a continuación:

1) Se solicitó al contratista mediante comunicado la presentación del Informe Trimestral No 8 del componente de sostenibilidad, correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.

2) Se reiteró al contratista mediante comunicado la atención de las observaciones generadas por la Interventoría al documento “Componente de Sostenibilidad y Plan de Inversión de Sostenibilidad No 2”

3) Se reiteró al contratista mediante comunicado la atención de los pendientes del “Componente de Sostenibilidad”.

4) Se remitió al contratista mediante comunicado concepto de aprobación del Informe Trimestral No 7 del Componente Sostenibilidad, correspondiente al periodo 21 de marzo 2023 al 21 de junio 2023.

5) Se convocó una mesa de trabajo virtual con el contratista para el día 9 de octubre de 2023, con el objetivo de socializar las observaciones generadas y los aspectos a tener en cuenta en la Formulación del Plan de Gestión del Riesgo de Desastres de las Entidades Públicas y Privadas (PGRDEPP).

6) Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado el ajuste del Informe Trimestral No 7 del componente de sostenibilidad correspondiente al periodo 21 de marzo 2023 al 21 de junio 2023.

7) Se remitió al contratista las observaciones generadas al Informe Mensual No 23 correspondiente al periodo del 21 de julio 2023 al 21 de agosto 2023.

8) Se realizó reunión virtual entre la interventoría y el contratista el día 09 de octubre 2023, con el objetivo de socializar las observaciones generadas al documento “Plan de Gestión del Riesgo de Desastres” presentado por el contratista mediante comunicado 2023-DSC-CENV-0287 de fecha 29 de septiembre 2023.

9) Se remitió la respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0300 allegado por el contratista, indicando el estado de los pendientes del componente de sostenibilidad y a su vez notificando que se iniciará el proceso de incumplimiento definido en los pliegos contractuales para los contratistas del INVIAS.

10) Se realizó reunión virtual entre la interventoría y el contratista el día 11 de octubre 2023, con el objetivo de aclarar las dudas presentadas por el Consorcio DSC en relación al documento “Componente de Sostenibilidad”.

11) Se dio alcance al comunicado remitido al contratista con observaciones generadas al documento “Plan de Gestión del Riesgo de Desastres” de acuerdo a lo mencionado en la reunión virtual realizada el día 09 de octubre 2023.

12) Se realizó acompañamiento a capacitación de violencia basada en género organizada por el contratista en articulación con la comisaría de familia el día 13 de octubre 2023 como medida de avance en la implementación de la acción No 21 de la dimensión social del componente de sostenibilidad.

13) Se reiteró al contratista la presentación del Informe Trimestral No 8 Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.

14) Se remitió respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0302 allegado por el contratista en relación a la actualización del documento PAGA.

15) Se remitió al contratista las observaciones generadas al Informe Mensual No 22 correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de julio 2023.

16) Se remitió al contratista las observaciones generadas al Informe Mensual No 24 correspondiente al periodo del 21 de agosto 2023 al 21 de septiembre 2023.

17) Se realizó recorrido en campo en compañía del contratista y la especialista de sostenibilidad de la Interventoría el día 19 de octubre 2023 con el objetivo de verificar la implementación de las acciones de la dimensión técnica y ambiental del Componente de Sostenibilidad del contrato de obra No 976 de 2021.

18) Se remitió al contratista mediante comunicado la aprobación del Informe Mensual No 22 correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de julio 2023.

19) Se remitió al contratista mediante comunicado la aprobación del Informe Mensual No 23 correspondiente al periodo del 21 de julio 2023 al 21 de agosto 2023.

20) Se reiteró al contratista la atención de las observaciones generadas por la interventoría al Informe Mensual No 24 correspondiente al periodo del 21 de agosto 2023 al 21 de septiembre 2023.

21) Se reitero al contratista la presentación del Informe Trimestral No 8 Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.

22) Se solicitó al contratista mediante comunicado la presentación del Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023.

23) Se realizó reunión virtual entre la interventoría y el contratista el día 30 de octubre 2023, con el objetivo de revisar el estado de los pendientes del Componente de Sostenibilidad.

24) Se remitió al contratista las observaciones generadas al Informe Mensual No 24 correspondiente al periodo del 21 de agosto 2023 al 21 de septiembre 2023.

25) Se remitió al contratista mediante comunicado las observaciones y no aprobación del Informe Trimestral No 8 del Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.

26) Durante este periodo de ejecución se realizó avistamiento de 24 especies de fauna para reporte a la plataforma SUKUBUN.

*Reporte SUKUBUN*



*Imagen 60. Avistamiento de mamífero - oso hormiguero en el PR35+350.*

*Reporte SUKUBUN*



*Imagen 61. Avistamiento de mamífero muerto - oso perezoso en el PR35+560.*

*Recorrido en frentes de obra*




*Imagen 62. Verificación de la implementación de las acciones del componente de sostenibilidad.*

*Capacitación de violencia basada en género*




*Imagen 63. Acompañamiento a capacitación de violencia basada en género.*

- **Actividades Componente Social:**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente Social con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- Se realizó seguimiento al funcionamiento del SAU Oficina del servicio de atención a la comunidad del contratista ubicada en el municipio de El Retorno, Calle 13 No 13-264, barrio Quindío; con horario de lunes a viernes: 8:00 am a 12:00 m y de 2:00 pm a 4:00 pm y los días sábados: 8 a 10:00 am.

- El contratista cuenta con tres buzones satélites: Inspección de Policía de La Libertad, en la Institución Educativa Cerritos Sede La Marina Uno de El Retorno y en la Alcaldía del municipio de Calamar.

- El contratista ha recepcionado a la fecha 11 PQRS, de las cuales 10 se encuentran cerradas, mientras que hay 1 PQRS recepcionada en el periodo y su estado es abierta.

- La interventoría realiza seguimiento al cumplimiento de los compromisos establecidos con los propietarios de los predios con relación a la adecuación de accesos, entradas y perfilación de taludes, informando que se cuenta con 40 actas de compromisos de las cuales 4 están cerradas y 36 abiertas en atención por parte del contratista.

- El contratista cuenta con el levantamiento de 148 actas de vecindad de inicio y 13 actas de vecindad de cierre, las cuales se encuentran aprobadas y firmadas por la interventoría. Actualmente, se encuentra pendiente la presentación de 2 actas de vecindad de seguimiento por parte del contratista para revisión y concepto.

- La Interventoría efectuó seguimiento a las acciones de divulgación de los principales avances del contrato de obra efectuadas por el contratista mediante la actualización de redes sociales, piezas de divulgación y aplicación de encuestas de satisfacción.

- Se desarrolló reunión mensual entre los profesionales sociales de interventoría y contratista, para efectuar revisión y ajuste de los informes mensuales del componente de gestión social.

- La interventoría efectuó acompañamiento al desarrollo de la reunión mensual con el comité de participación comunitaria en la vereda la Marina el día 31 de octubre de 2023, en el cual se brindo información general del estado de avance del contrato de obra. Además se socializaron los diseños de los puentes del corredor vial.

- La interventoría efectuó seguimiento al desarrollo de los talleres teórico prácticos articulados por el contratista con el Servicio Nacional de aprendizaje SENA, mediante el curso de 60 horas en estructuras de concreto, en el marco de la implementación de la obra de participación comunitaria Construcción de la Unidad sanitaria de la Institución Educativa Cerritos Sede La Marina Uno.

- La interventoría realizó seguimiento a las acciones adelantadas por el contratista respecto a la instalación de las tres vallas informativas del contrato de obra; informando que en este periodo se instaló la valla que se encontraba pendiente en el municipio de Calamar, completando así las vallas concernientes al contrato.

- La interventoría realizo acompañamiento a la visita a buzones satelitales de la Institución educativa Cerritos Sede La Marina Uno y la Inspección de Policia de la Libertad, sin encontrar PQRS radicados por la comunidad.

- La interventoría realizó seguimiento al tema de presentación de informes sociales por parte del contratista, se informa que durante este periodo se emite concepto de aprobación de los informes No 22, No 23 y No 24 del componente de gestión social.

- La interventoría participo en la reunión informativa y visita de campo al proyecto con veedores del municipio de El Retorno, actividad que fue convocada por parte de la contraloría del departamento del Guaviare.

- La interventoría en el marco del programa Guardavías efectuo la reunión mensual con la veeduría del municipio de El Retorno, en la cual se efectuó la capacitación de mantenimiento rutinario de carreteras y tambien se socializaron los diseños de los puentes del corredor vial.

- La interventoría realizó acompañamiento al contratista en relación al diligenciamiento de la encuesta de satisfacción y caracterización de usuarios contrato de obra no 976 de 2021.

- La interventoría efectuó seguimiento a la actualización del documento PAGA versión 2 - fichas de gestión social, generando observaciones a la información remitida por el contratista.

- La interventoría atendió la visita de acompañamiento efectuada por parte de la gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad los días 30 y 31 de octubre, entre las actividades ejectudas se encuentra: el acompañamiento a la reunión mensual de la veeduría, a la reunión mensual con el comité de participación comunitaria y el desarrollo de un recorrido por el corredor vial hasta el municipio de Calamar.

- La interventoría continúa con la consolidación de información para el diligenciamiento del informe trimestral No 8 concernientes al componente de gestión social, el cual será remitido a la Subdirección de Sostenibilidad.

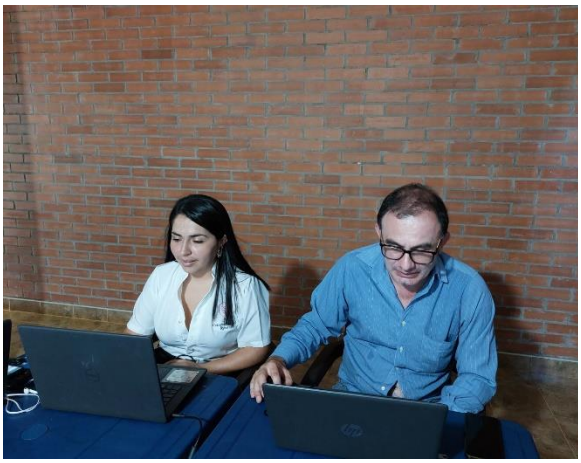


*Imagen No. 64. Revisión de informes mensuales sociales entre contratista e interventoría 07-10-2023.*



*Imagen No. 65. Reunión y visita de campo con veeduría y contraloria departamental . 19-10-2023.*



*Imagen No. 66. Revisión de buzones satelitales. 20-10-2023.*

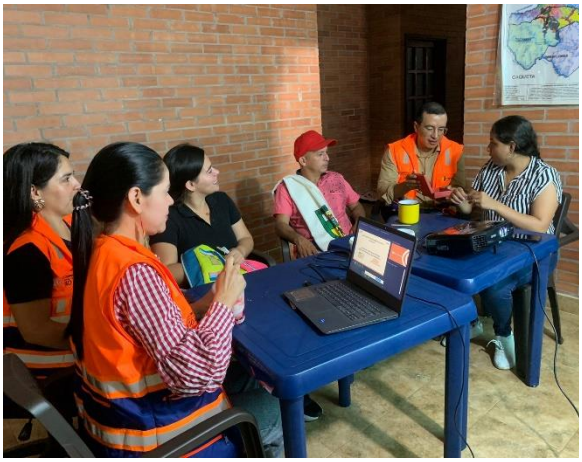


*Imagen No 671. Reunión mensual Veeduría Municipio El Retorno. 30-10-2023.*



*Imagen No. 68. Recorrido en obra con la gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad. 31-10-2023.*



*Imagen No. 69. Reunión mensual comité de participación comunitaria. 31-10-23.*

- **Actividades Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente SST con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- ✓ El contratista realiza mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares compuestos, maletines y barricadas de desvió en los PR 01+930, 35+010, 35+250, 38+190, 38+770, 40+870, 43+720, 45+320, de El Retorno – Calamar.

- ✓ Se realizó entregas de EPP y Dotación al personal que ingresa, sus respectivas afiliaciones (EPS, ARL, AFP, CCF), Charlas diarias, pausas activas, inducciones, inspecciones de obra, rotulado de sustancias químicas, señalización de áreas, orden y aseo.

- ✓ Instalación de caseta en el PR 35+550 con elementos de primeros auxilios (Camilla y botiquín).

- ✓ Se radico al contratista comunicado, 056-0-1081-2023 el día 24 de octubre del 2023 - Trabajos inseguros PR 35+550, Contrato de obra 976 de 2021.

- ✓ Se llevó a cabo recorrido en campo conjunto contratista e interventoría para realizar seguimiento a lo implementado en los frentes de obra y zona industrial en el área de seguridad y salud en el trabajo.

- ✓ Se realizan permisos de trabajo para las diferentes actividades que de acuerdo a su complejidad requieren el uso de estas como los son area de soldadura, plantas de produccion, excavaciones de paso de fauna e izaje de cargas.

- ✓ Se realizó seguimiento al uso de los elementos de proteccion personal (EPP) y Dotacion por parte del Consorcio DSC.




**Imagen 70** Seguimiento conjunto con el contratista a los frentes de obra.




**Imagen 71**. Mantenimiento y adecuación de señalización en el PR35+550.

- **Actividades Topográficas:**
- Se realiza liberaciones de los niveles de capas de subrasante, según carteras de rasante de diseño entregados por el contratista, y con el debido cumplimiento de la norma INVIAS para la capa en los siguientes tramos:

| CAPA | TRAMO |
|---|---|
| Subrasante | PR 34+570 a PR 34+800 |
| Sub Base | PR 34+850 a PR 34+900 |
| Base | PR 34+910 a PR 35+410<br>PR 37+780 a PR 37+870<br>PR 38+740 a PR 38+820 |

- Se realiza acompañamiento a instalación de asfalto en

PR 34+910 a PR 35+410 Primera capa
PR 38+480 a PR 38+920 Segunda capa c.i.
PR 41+600 a PR 42+300 Segunda capa
PR 45+000 a PR 45+325 Segunda capa

- Se realiza levantamiento topográfico a los ZODMES, Las Brisas en PR 39+850 y La cabaña en PR 35+350, para cálculo de volúmenes.
- Se realiza seguimiento a las siguientes excavaciones para cálculo de volúmenes:

| DETALLE | ABCSISA | COSTADO |
|---|---|---|
| Excavación para alcantarilla de 36” | PR 34+555 | Der, Izq. |
| Excavación para alcantarilla de 36” | PR 34+750 | Der, Izq. |
| Excavación para filtro. | PR 35+450 a PR 35+540 | Der. |
| Excavación para construcción arco. | PR 35+560. | Izq. |

| | | |
|---|---|---|
| Excavación para encole alcantarilla. | PR 35+580. | Izq. |
| Explanación en predio. | PR 43+800. | Der. |

- Se realiza acompañamiento a las actividades de instalación y estabilización de material de explanación con cal para lleno de terraplén, en PR 35+410 a PR 35+710.

**ANEXO FOTOGRÁFICO**




Verificación de niveles de base en PR35+080




Verificación de niveles de base en PR38+760

### 3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Para el periodo del 01 de septiembre de 2023 al 30 de septiembre de 2023 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 28 de enero de 2022;

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|---|---|---|---|
| NP-1 | (11606) | Tablestacado Metálico | kg |
| NP-2 | (6-11602) | Suministro de Cal Viva | kg |
| NP-3 | (2-11602) | Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte | m3 |
| NP-4 | (5-11602) | Suelo cemento (No incluye suministro del cemento) | m3 |
| NP-5 | (5-11602) | Cemento hidráulico para suelo cemento | kg |
| NP-6 | (3-11608) | Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia. | m3-E |

*Tabla 10. Seguimiento ítems no previstos*

Para el periodo del 01 de septiembre de 2023 al 30 de septiembre por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 06 de junio de 2022;

| ITEM | GRUP O DE AJUSTE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| NP-7 | (5-11604) | Rellenos con Material Filtrante | m3 |
| NP-8 | (5-11604) | Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm. | m |
| NP-9 | (7-11604) | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido. | m2 |
| NP-10 | (4-11604) | Tubería Metálica Corrugada. | kg |
| NP-11 | (5-11604) | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior. | m |
| NP-13 | (5-11604) | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior. | m |

*Tabla 11. Seguimiento ítems no previstos grupo 2*

Igualmente se realizó la modificación a los grupos adoptada mediante Resolución No. 2845 de 3 de agosto de 2022, motivada por lo expuesto en el Manual de interventoría de Obra pública vigente, y por la Resolución No. 320 de 26 de enero de 2022; documentos de donde incorpora el índice ICOCIV a los procedimientos de la entidad a causa de la suspensión en la publicación del índice ICCP con el cual se efectuaban los ajustes de los contratos de obra susceptibles a este procedimiento.

## 3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

### 3.4.1 Estado de avance

Para el periodo 01 de octubre de 2023 al 30 de octubre se realizó seguimiento al contrato de obra 976 de 2021, presentado una inversión de obra programada acumulada de $56.955.220.861,00, el cual corresponde al 32.93%, así mismo el estado de avance real es del 38.32% que representa $ $66.280.185.131,40 en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

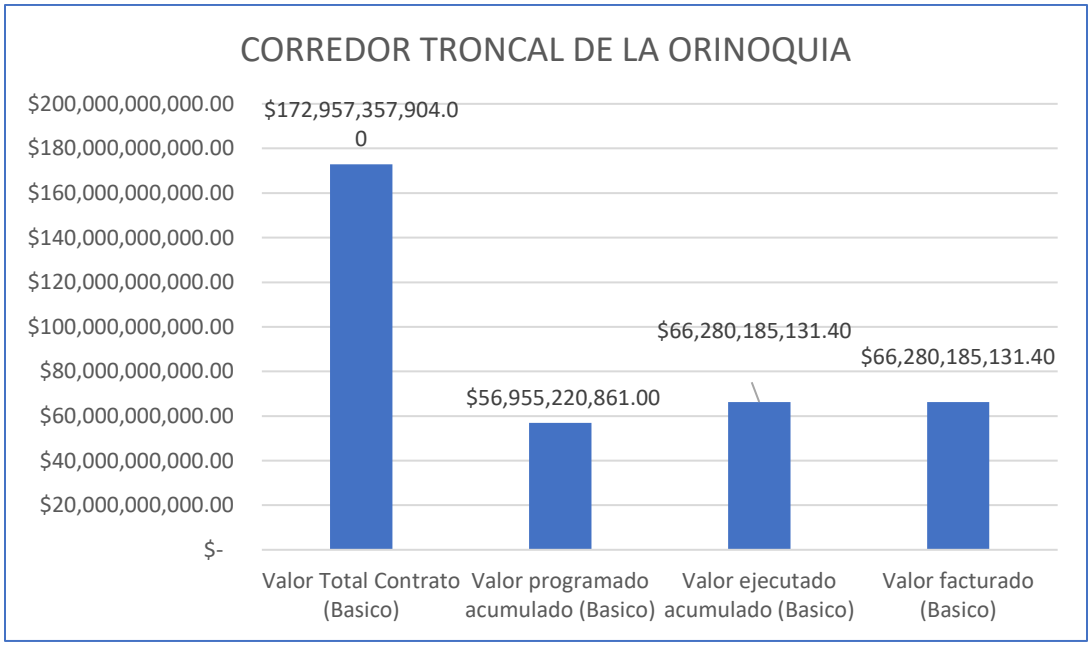
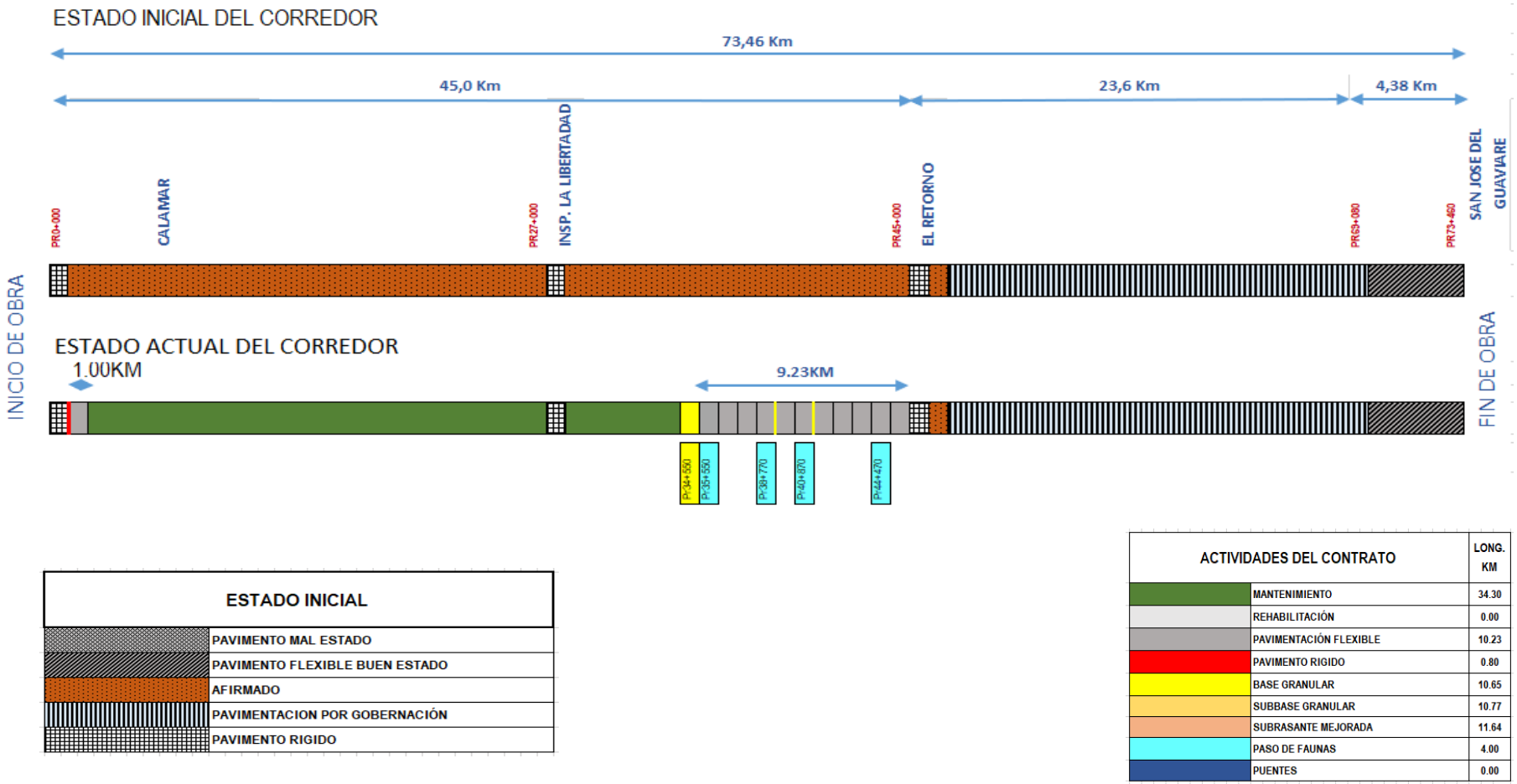



*Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado*

### 3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha contratista no presenta atraso en la ejecución financiera del contrato, igualmente ya se aprobó la vigencia 2023 para el contrato 976 de 2021.




| ESTADO INICIAL | |
|---|---|
| | PAVIMENTO MAL ESTADO |
| | PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO |
| | AFIRMADO |
| | PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN |
| | PAVIMENTO RIGIDO |

| ACTIVIDADES DEL CONTRATO | | LONG. KM |
|---|---|---|
| | MANTENIMIENTO | 34.30 |
| | REHABILITACIÓN | 0.00 |
| | PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE | 10.23 |
| | PAVIMENTO RIGIDO | 0.80 |
| | BASE GRANULAR | 10.65 |
| | SUBBASE GRANULAR | 10.77 |
| | SUBRASANTE MEJORADA | 11.64 |
| | PASO DE FAUNAS | 4.00 |
| | PUENTES | 0.00 |

*Gráfico 2 Seguimiento al avance de la ejecución del contrato*

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1 Informe semanal

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)**

Anexo 3

**4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra**
**(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)**
**Anexo 4**

**4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)**
**Anexo 5**

**4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)**

**Anexo 6**

**4.5 Estado General del Tiempo**
**(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)**

**Anexo 7**

## 4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio (MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

**Anexo 8**

**4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-12)**

**Anexo 9**

4.8 **Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra**

**(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)**

**Anexo 10**

**4.9 Otros documentos seguimiento**
**a. Seguimiento a la inversión del Anticipo**
(MEPI-MN-IN-2-FR-1)
**Anexo 11**

**b. Seguimiento a la inversión del anticipo**

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)
**Anexo 12**

**c. Seguimiento programa de obra.**

**(MEPI-MN-IN-6-FR-1)**

**Anexo 13**

**d. Seguimiento al programa de inversiones**

**(MEPI-MN-IN-6-FR-2)**

**Anexo 14**

**e. Actas de comité de obra**

**(MEPI-MN-IN-14-FR-1)**

**Anexo 15**

.

**f. Actas de reunión**

**(MEPI-MN-IN-14-FR-2)**

**Anexo 16**

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

## 5.1. Información General del Contrato

| | |
|---|---|
| **Carretera** | Corredor troncal de la Orinoquia (San José – El retorno – Calamar) |
| **Contratista** | CONSORCIO ECOVISION-190 |
| **Contrato** | 1000 DE 2021 |
| **Objeto** | INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" |
| **Iniciación** | Junio 29 de 2021 |
| **Plazo Final** | 114 meses |
| **Plazo final Actualizado** | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **Valor Básico + IVA** | $ 21.999.237.400,00 |
| **Valor Actualizado** | $ 21.999.237.400,00 |
| **Director de Interventoría** | Oscar Fernando Alvarado Díaz |
| **Residente de Interventoría** | Mónica Alexandra Gallego Cruz |

*Tabla 12 Información general contrato 1000 de 2021.*

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| **CUMPLIMIENTO** | 07/07/2023 | 31/12/2025 | $824.256.899,00 |
| **BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | 07/07/2023 | 31/12/2025 | $755.300.879,00 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES** | 07/07/2023 | 31/12/2028 | $1.648.513.797,00 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 07/07/2023 | 13/05/2026 | $6.599.771.220,00 |

*Tabla 13 Pólizas de cumplimiento contrato 1000 de 2021.*

### 5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

**RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MES SEPTIEMBRE 2023**

| ÍTEM | ENTIDAD O PERSONA | LUGAR | No DE CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO | REFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1043-2023 | 02/10/2023 | Solicitud de Informe Trimestral No 8 componente sostenibilidad correspondiente al periodo 21 de junio de 2023 al 21 de septiembre 2023. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 2 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1044-2023 | 02/10/2023 | Trámite correo electrónico de fecha 27 de septiembre de 2023 en respuesta a correo "Información sobre sitio de disposición de materiales sobrante de excavación en el PR33+950". | Contrato 1000 de 2021 |
| 3 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1045-2023 | 02/10/2023 | Reiteración comunicada 056-0-1023-2023 con asunto: Ajustes 2 Actualización Documento Componente Sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 4 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA | Bogotá D.C | 056-0-1046-2023 | 02/10/2023 | Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0278 con asunto: Respuesta Oficio 056-0-0974-2023, Ajustes Informe mensual No. 19, componente ambiental, periodo marzo 22 – abril 21 de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CONSORCIO DSC | | | | SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 5 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1047-2023 | 02/10/2023 | Presunto Incumplimiento Personal Mínimo Contrato de obra - No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 6 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1048-2023 | 03/10/2023 | Reiteración pendientes componente de sostenibilidad - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 7 | RICARDO BAEZ GARCIA SUBDIRECTOR MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES INVIAS | Bogotá D.C | 056-0-1049-2023 | 04/10/2023 | Respuesta comunicado 2023S-VBOG-009515 y 2023S-VBOG-009399 con asunto Memorando individual DEO 2023I-VBOG-010700 Tratamiento a los riesgos de corrupción - Mapa de riesgos tercer trimestre 2023. | Contrato 1000 de 2021 |
| 8 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1050-2023 | 04/10/2023 | Solicitud mesa de trabajo para efectuar revisión de los informes mensuales del componente social. Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 9 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1051-2023 | 06/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0281 del 26 de septiembre 2023 con asunto "Ajustes 2 Informe Trimestral No 7 , periodo marzo 21 – junio 21 de 2023 y anexos", Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 10 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1052-2023 | 06/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0295 con asunto Oficio 056-0-0899-2023. Actualización del documento PAGA en su versión No 2. Contrato No 976 de 2021. Oficio SS 35455, Atención a la recomendación de la Subdirección de Sostenibilidad, enfoque de género y diferencial en las fichas del PAGA. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 11 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1053-2023 | 06/10/2023 | Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0287 con asunto: Oficio 056-0-1012-2023, Plan de gestión de desastres. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | Bogotá D.C | 056-0-1054-2023 | 06/10/2023 | Respuesta oficio de radicado 2023S-VBOG-004035 y radicado 2023S-VBOG-005126, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 13 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1055-2023 | 09/10/2023 | Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0288, Informe Mensual Componente Sostenibilidad No 23, periodo 21 julio 2023 - 21 agosto 2023, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 14 | ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-1056-2023 | 09/10/2023 | Radicación de acta de acta de costos e informe mensual 28 del periodo septiembre 2023. Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4 | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-1057-2023 | 10/10/2023 | Radicación Acta parcial de obra 28 - Contrato de obra 976 DE 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". | Contrato 1000 de 2021 |
| 16 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1058-2023 | 10/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0300 con asunto Oficio 056-0-1048-2023 pendientes componente de sostenibilidad. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 17 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | Bogotá D.C | 056-0-1059-2023 | 11/10/2023 | Respuesta comunicado SS 49917 con asunto: Respuesta radicado 77340. Informe Trimestral No. 4. Contrato de interventoría No. 937 de 2020, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 15 DE 2019 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE META". Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| | | | | | Alcance comunicado 056-0-1053-2023 con asunto: Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0287 - Plan de gestión de desastres. Contrato No 976 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1060-2023 | 11/10/2023 | de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 19 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1061-2023 | 12/10/2023 | Reiteración comunicado 056-0-1043-2023 con asunto: Solicitud de Informe Trimestral No 8 componente sostenibilidad correspondiente al periodo 21 de junio de 2023 al 21 de septiembre 2023. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 20 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1062-2023 | 12/10/2023 | Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0292 con asunto: Oficio 056-0-01030-2023, entrega de Informe Mensual Ambiental No 21, periodo mayo 22 a junio 21 de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 21 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1063-2023 | 12/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0301 con asunto: oficio 056-0-1030-2023, Informe Mensual Ambiental No 22, periodo 22 a julio 21 de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 22 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | Bogotá D.C | 056-0-1064-2023 | 12/10/2023 | Respuesta comunicado SS 49536 - Respuesta Radicado 48330. Informe Trimestral No.6 Ambiental Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 23 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1065-2023 | 12/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0302 con asunto Oficio 056-0-1052-2023 Actualización documento PAGA V2. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 24 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1066-2023 | 13/10/2023 | Aprobación de Informe Mensual No 22. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 25 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA | Bogotá D.C | 056-0-1067-2023 | 13/10/2023 | Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0298, Informe Mensual Componente Sostenibilidad No 22, periodo 21 junio 2023 - 21 julio 2023, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CONSORCIO DSC | | | | LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 26 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1068-2023 | 13/10/2023 | Aprobación de Informe Mensual No 23. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 27 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1069-2023 | 13/10/2023 | Reiteración Comunicado 056-0-1030-2023 Solicitud de informes de gestión ambiental pendientes por concepto de aprobación- Informe No 24 del periodo del 21 de agosto a 21 de septiembre de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 28 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1070-2023 | 17/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0296 Información acciones de difusión asociadas al proyecto. - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| | | | | | Remisión oficio invitación visita de campo proyecto pavimentada de la vía 7506- Contraloría general. Contrato de | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1071-2023 | 17/10/2023 | obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 30 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1072-2023 | 17/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0294 Hoja de vida especialista ambiental. Contrato de obra 976. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 31 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1073-2023 | 18/10/2023 | Seguimiento a la instalación de vallas informativas del Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 32 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1074-2023 | 18/10/2023 | Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0309, Informe Mensual Componente Sostenibilidad No 24, periodo 21 agosto 2023 – 21 de septiembre 2023, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1075-2023 | 20/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0316 del 19 de octubre 2023 con asunto: Ajustes 2 Informe Mensual No 22, Componente Sostenibilidad, periodo junio 21 - julio 21 de 2023, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 34 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1076-2023 | 20/10/2023 | Aprobación de Informe Mensual No 24. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 35 | VICTOR GUERRERO MORENO INGENIERO RESIDENTE AMV GRUPO 4 | San José del Guaviare | 056-0-1077-2023 | 23/10/2023 | Tramite comunicado HCM11-2023-34 con asunto "SOLICITUD CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN PR0+0900 RUTA 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE CONTRATO INVIAS No.976 DE 2021". | Contrato 1000 de 2021 |
| 36 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1078-2023 | 23/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0317 del 19 de octubre 2023 con asunto: Ajustes Informe Mensual No 23, Componente Sostenibilidad, periodo julio 21 - agosto 21 de 2023, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1079-2023 | 24/10/2023 | Reiteración comunicado 056-0-1074-2023 con asunto: Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0309, Informe Mensual Componente Sostenibilidad No 24, periodo 21 agosto 2023 – 21 de septiembre 2023, Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 38 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1080-2023 | 24/10/2023 | Reiteración comunicado 056-0-1061-2023 con asunto: Solicitud de Informe Trimestral No 8 componente sostenibilidad correspondiente al periodo 21 de junio de 2023 al 21 de septiembre 2023. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 39 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1081-2023 | 24/10/2023 | Trabajos inseguros PR 35+550, Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 40 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA | Bogotá D.C | 056-0-1082-2023 | 24/10/2023 | Medidas ambientales de la ficha PAGA V1 con código PGH-3.1-09 Proyecto Manejo de Aguas Superficiales. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CONSORCIO DSC | | | | RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 41 | ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio - Meta | 056-0-1083-2023 | 26/10/2023 | Acta de ajustes 28P Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 42 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1084-2023 | 30/10/2023 | Solicitud de Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 43 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1085-2023 | 30/10/2023 | Solicitud de informe de gestión ambiental No Informe No 25 del periodo del 21 de septiembre a 21 de octubre de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN. | Contrato 1000 de 2021 |
| 44 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR | Bogotá D.C | 056-0-1086-2023 | 30/10/2023 | Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0325, Ajustes Informe Mensual N°24 componente Sostenibilidad, periodo agosto 21 - septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE OBRA CONSORCIO DSC | | | | SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 45 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-1087-2023 | 31/10/2023 | Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0326, Asunto: Informe Trimestral No 8, periodo junio 21 – septiembre 21 de 2023 y anexos, componente Sostenibilidad, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |

- *Se realizo elaboración de informes semanales de obra y actualización de la plataforma CIFRA.*
- *La interventoría realizó control y calidad de equipos en obra.*
- *La interventoría realizó control de cantidades en obra para dar cumplimiento con las especificaciones técnica.*
- *La interventoría realizó el seguimiento de las actividades diarias, evidenciado en el libro de Bitácora de obra.*
- *La interventoría realizó verificación de los planos definitivos, así mismo verificar que se están ejecutando los aprobados.*
- *La interventoría realizó durante el mes ejecutado el estado, calidad y cantidad de los equipos mínimos requeridos.*
- *La interventoría realizó seguimiento al avance físico y financiero del contrato de obra de acuerdo con los programas de obra e inversión.*
- *La interventoría realizó comité técnico semanal acompañado por el contratista e INVIAS, para mostrar los avances de obra.*
- *La interventoría elaboración de informes mensuales.*

### 5.3. Informes especialistas y profesionales

Se presenta informe de los siguientes especialistas, igualmente se encuentran anexos en la carpeta del informe.

| | |
|---|---|
| Especialista Ambiental | Profesional Ambiental |
| Especialista en Sostenibilidad | Profesional en apoyo a la sostenibilidad |
| Especialista Diseño geométrico | Profesional Social |
| Líder de Integración | Profesional SST |
| Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | Topografía |

.

### 5.4. Informe del programa anual de caja – PAC

| ACTA No. | VALOR | VALOR ACUMULADO | VALOR POR EJECUTAR |
|---|---|---|---|
| **Registro Presupuestal No.420421 De 2021** | | | |
| Valor del Registro 2021: | | | $ 1.046.856.448,00 |
| 1 | $ 0,00 | $ 0 | $ 1.046.856.448,00 |
| 2 | $ 16.245.642,00 | $ 16.245.642,00 | $ 598.877.977,00 |
| 3 | $ 53.775.264,00 | $ 70.021.266,00 | $ 567.697.153,00 |
| 4 | $ 68.842.833,00 | $ 138.864.099,00 | $ 527.779.880,00 |
| 5 | $ 111.045.088,00 | $ 249.909.187,00 | $ 463.392.392,00 |
| 6 | $ 129.168.239,00 | $ 379.077.426,00 | $ 388.496.523,00 |
| 7 | $ 126.021.524,00 | $ 505.098.950,00 | $ 315.445.229,00 |
| **Registro Presupuestal No.136422 De 2022** | | | |
| Valor del Registro 2022: | | | $2.095.218.085,00 |
| 8 | $ 144.993.170,00 | $ 650.092.120,00 | $ 2.011.166.425,00 |
| 9 | $ 168.065.628,00 | $818.157.748,00 | $ 1.913.716.607,00 |
| 10 | $ 161.311.212,00 | $979.468.960,00 | $ 1.820.183.215,00 |
| 11 | $ 185.541.968,00 | $1.165.010.928,00 | $1.712.580.047,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12 | $ 198.933.085,00 | $1.363.944.013,00 | $1.597.232.292,00 |
| 13 | $ 194.142.264,00 | $1.558.086.277,00 | $1.484.662.408,00 |
| 14 | $ 232.250.834,00 | $1.790.332.111,00 | $1.310.962.204,00 |
| 15 | $ 235.811.012,00 | $2.026.148.123,00 | $1.115.946.192,00 |
| 16 | $ 232.470.384,00 | $2.258.618.507,00 | $883.475.808,00 |
| 17 | $ 235.477.048,00 | $2.494.095.555,00 | $647.998.760,00 |
| 18 | $ 230.652.314,00 | $2.724.747.869,00 | $417.346.446,00 |
| 19 | $250.267.860,00 | $2.975.015.729,00 | $167.078.586,00 |
| **Saldo del Registro Presupuestal No. 136422 De 2022** | | | $0.00 |
| **Registro Presupuestal No. 126523 De 2023** | | | $1.047.619.048,00 |
| 20 | $226.663.842,00 | $3.201.679.571,00 | $998.033.792,00 |
| 21 | $216.854.481,00 | $3.418.534.052,00 | $771.179.311,00 |
| 22 | $239.954.857,00 | $3.658.488.909,00 | $531.224.454,00 |
| 23 | $237.133.604,00 | $3.895.622.513,00 | $294.090.850,00 |
| 24 | $227.617.229,00 | $4.123.239.742,00 | $66.473.621,00 |
| 25 | $66.406.355,00 | $4.189.646.097,00 | $67.266,00 |
| **Saldo del Registro Presupuestal No. 1422 De 2022** | | | $0,00 |
| **Registro Presupuestal No. 788623 De 2023** | | | $1.957.617.298,00 |
| 26 | $216.684.237,00 | $4.399.400.551,00 | $1.747.930.110,00 |
| 27 | $245.353.526,00 | $4.651.683.860,00 | $1.741.000.555,00 |
| 28 | $255133812,00 | $4.906.817.672,00 | $1.240.512.989,00 |

*Tabla 12 Información financiera contrato 1000 de 2021*

### 5.5 Informe matriz de riesgos

Se adjunta como anexo al documento informe mensual matriz de riego del contrato de obra 976 de 2021 y contrato 1000 de 2021.

### 5.6 Informe otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se realizo el diligenciamiento del programa aplicativo CIFRA, donde se lleva a cabo el reporte semanal del proyecto de obra 976 de 2021.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Proyecto | TRONCAL DE LA ORINOQUIA | Programa | LEGALIDAD |
| **Dirección Territorial** | Dirección Territorial Meta | Unidad Ejecutora | GERENCIA GRUPO ORIENTE |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | ORLANDO - ORTIZ GOMEZ | Gestor Técnico de Proyecto | JAIDER ALEXIS - DEVIA REY |
| Objeto Contrato Obra | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 132 | 132 | 2023-12-29 | 2024-01-04 | 2024-01-04 | | | | PROCESO | |
| 131 | 131 | 2023-12-22 | 2023-12-28 | 2023-12-28 | | | | PROCESO | |
| 130 | 130 | 2023-12-15 | 2023-12-21 | 2023-12-21 | | | | PROCESO | |
| 129 | 129 | 2023-12-08 | 2023-12-14 | 2023-12-14 | | | | PROCESO | |
| 128 | 128 | 2023-12-01 | 2023-12-07 | 2023-12-07 | | | | PROCESO | |
| 127 | 127 | 2023-11-24 | 2023-11-30 | 2023-11-30 | | | | PROCESO | |
| 126 | 126 | 2023-11-17 | 2023-11-23 | 2023-11-23 | | | | PROCESO | |
| 125 | 125 | 2023-11-10 | 2023-11-16 | 2023-11-16 | | | | PROCESO | |
| 124 | 124 | 2023-11-03 | 2023-11-09 | 2023-11-09 | | | | PROCESO | |
| 123 | 123 | 2023-10-27 | 2023-11-02 | 2023-11-02 | 2023-11-09 11:15 | | | TERMINADO | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

| | | | |
|---|---|---|---|
| Proyecto | TRONCAL DE LA ORINOQUIA | Programa | LEGALIDAD |
| **Dirección Territorial** | Dirección Territorial Meta | Unidad Ejecutora | GERENCIA GRUPO ORIENTE |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | ORLANDO - ORTIZ GOMEZ | Gestor Técnico de Proyecto | JAIDER ALEXIS - DEVIA REY |
| Objeto Contrato Obra | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | 122 | 2023-10-20 | 2023-10-26 | 2023-10-26 | 2023-10-27 09:02 | | | TERMINADO | |
| 121 | 121 | 2023-10-13 | 2023-10-19 | 2023-10-19 | 2023-10-27 08:24 | | 2023-10-31 11:52 | TERMINADO | |
| 120 | 120 | 2023-10-06 | 2023-10-12 | 2023-10-12 | 2023-10-19 07:29 | | 2023-10-26 14:51 | TERMINADO | |
| 119 | 119 | 2023-09-29 | 2023-10-05 | 2023-10-05 | 2023-10-13 16:38 | | 2023-10-26 14:50 | TERMINADO | |
| 118 | 118 | 2023-09-22 | 2023-09-28 | 2023-09-28 | 2023-10-21 08:44 | | 2023-10-26 14:47 | TERMINADO | |
| 117 | 117 | 2023-09-15 | 2023-09-21 | 2023-09-21 | 2023-09-22 16:24 | 2023-09-30 11:26 | 2023-10-26 14:46 | TERMINADO | |
| 116 | 116 | 2023-09-08 | 2023-09-14 | 2023-09-14 | 2023-09-22 16:00 | 2023-09-30 11:23 | 2023-10-26 14:45 | TERMINADO | |
| 115 | 115 | 2023-09-01 | 2023-09-07 | 2023-09-07 | 2023-09-21 14:37 | 2023-09-23 12:17 | 2023-10-26 14:40 | TERMINADO | |
| 114 | 114 | 2023-08-25 | 2023-08-31 | 2023-08-31 | 2023-09-05 21:18 | 2023-09-23 12:10 | 2023-09-21 10:38 | TERMINADO | |
| 113 | 113 | 2023-08-18 | 2023-08-24 | 2023-08-24 | 2023-08-28 10:47 | 2023-09-01 21:59 | 2023-09-21 10:28 | TERMINADO | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

*Imagen 74. Informe de programa CIFRA*

**a. Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

A la fecha no se han realizado tramites.

**6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

**6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)**

Anexo 17

**6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría (MEPI-MN1-IN-15-FR-7)**

Anexo 18

**6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)**

Anexo 19

**6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)**

Anexo 20

**6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)**

Anexo 21

**6.6 Otros documentos seguimiento mensual**

**a. Seguimiento a la inversión del anticipo**

**(MEPI-MN-IN-3-FR-1)**

**Anexo 22**

**a. Seguimiento a la inversión del anticipo**

**(MEPI-MN-IN-3-FR-2)**

**Anexo 23**

**b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado**

**(MEPI-MN-IN-9-FR-2)**

**Anexo 24**

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ Para el periodo ejecutado del 01 de octubre al 31 de octubre de 2023, se realizó una inversión a precios unitarios del contrato de $ 2.705.262.568,00 en explanaciones, obras de drenaje, mejoramiento de calzadas y capas de la estructura de pavimento, con lo cual se alcanza una ejecución financiera (Valor básico + provisiones + IVA) de $ 70.571.614.794,95 lo cual equivale a una ejecución financiera del 35.64%, sobre el valor total del contrato.

- ✓ En el periodo informado contamos con carpeta asfáltica en primera capa acumulado de 10.360 ml y en segunda capa 5.284 ml, lo cual equivale al 93.1% de la meta de pavimentación (11.130 ml) para la vigencia 2023. Con lo cual se está dando cumplimiento al compromiso de pavimentar 11.130 ml para la vigencia actual.

- ✓ Para el periodo el contratista no presente atraso en la ejecución física, con una inversión ejecutada acumulada del 38.32% del valor total del contrato, frente a una inversión programada 32.93%.

- ✓ El contratista deberá realizar los ajustes necesarios al documento PAGA que se encuentra en actualización en su versión No 2, la Interventoría reitera la entrega del documento ambiental teniendo en cuenta el comunicado 056-0-0966-2023 del 23 de agosto de 2023.

- ✓ La interventoría realizó seguimiento a la actualización de la matriz y demás soportes relacionados con el seguimiento a los compromisos establecidos por el Contratista con la comunidad en relación a la adecuación de accesos de ingreso a predios, perfilación de taludes y actividades de conformación en sitios de disposición. Para este mes se levantaron nuevas actas de compromisos con propietarios.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio Ecovisión-190 $755 millones por concepto de anticipo, de un total de $9.243 millones a girar según lo establecido por el contrato 1000 de 2021, lo que indica que se ha girado el 8.17% del anticipo. A su vez, al acta 29 de costos la interventoría a amortizado $755 millones lo cual equivaldría 100% del valor girado por concepto de anticipo.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio DSC $27.011 millones por concepto de anticipo, de un total de $86.654 millones a girar según lo establecido por el contrato 976 de 2021, lo que indica que se ha girado el 38.17% del anticipo. A su vez, al acta parcial 29 de obra amortizado $25.537 millones lo cual equivaldría 94.54% del valor girado por concepto de anticipo, cabe resaltar que para la presente vigencia se debe realizar la amortización total del anticipo girado, a fin que los pagos al contratista no superen la disponibilidad presupuestal del año 2023.

## 8. ANEXOS

### 8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

**8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras**

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO No** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO No** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Se realizó la adecuación del terreno para construcción de batea LD, en el PR 45+260 - PR 45+320.




Se realizó el figurado, amarre de acero y encofrado para batea LD, en el PR 45+260 - PR 45+320.




Se realizó el vaciado de batea LD, en el PR 45+260 - PR 45+320.




Terminado de batea LD, en el PR 45+260 - PR 45+320.

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO No** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO No** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Estabilización con cal al 2% PR 35+590- PR 35+710 LD. | Estabilización con cal al 2% PR 35+590- PR 35+710 LD. |
|  |  |
| Estabilización con cal al 2% PR 35+590- PR 35+710 LD. | Estabilización con cal al 2% PR 35+590- PR 35+710 LD. |

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Estabilización con cal al 3,7% PR 35+660-35+710 LI | Estabilización con cal al 3,7% PR 35+660-35+710 LI |
|  |  |
| Estabilización con cal al 2% PR 35+430 hasta el 35+520 LI | Estabilización con cal al 2% en el ancho de la calzada, en el PR 35+430 hasta el 35+520 LI |

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Imprimación para primera capa de asfalto PR 37+785- PR 37+873 LI.




Instalación de carpeta asfáltica PR 37+785- PR 37+873 LI.




Imprimación para primera capa de asfalto PR 37+785- PR 37+873PR 37+785-PR 37+873 LD




Instalación de carpeta asfáltica PR 37+785-PR 37+873 LD

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Instalación de liga en segunda capa PR 38+482-38+740 y 38+820-38+920 LI




Instalación de carpeta asfaltica en segunda capa PR 38+482-38+740 y 38+820-38+920 LI



Instalación de carpeta asfaltica en segunda capa PR 38+482-38+740 y 38+820-38+920 LI



Instalación de carpeta asfaltica en segunda capa PR 38+482-38+740 y 38+820-38+920 LI

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Instalación de liga en segunda capa PR 41+851-42+420 LI-D




Instalación de asfalto en segunda capa PR 41+851-42+420 LI-LD



Instalación de asfalto en segunda capa PR 41+851-42+420 LI-LD



Instalación de asfalto en segunda capa PR 41+851-42+420 LI-LD

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Construcción de filtro PR 41+835- PR 41+860 LI




Construcción de filtro PR 41+835- PR 41+860 LI




Construcción de filtro PR 41+835- PR 41+860 LI




Construcción de filtro PR 41+835- PR 41+860 LI

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas (Replanteo, figurado y amarre de acero) entre los PR 1+200- PR 1+410 LD. | Construcción de cunetas( vaciado) entre los PR 1+200- PR 1+410 LD. |
|  |  |
| Construcción de cunetas( vaciado) entre los PR 1+200- PR 1+410 LD. | Construcción de cunetas( vaciado) entre los PR 1+200- PR 1+410 LD. |

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Replanteo, amarre de acero de cuneta PR 40+928- PR41+012 LI.




Amarre de acero y vaciado de cuneta PR 40+928- PR41+012 LI.




Vaciado de cuneta PR 40+928- PR41+012 LI.




Vaciado de cuneta PR 40+928- PR41+012 LI.

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Se revegetaliza PR 36+420- PR 36+590 LD.




Revegetalización de talud inferior PR 36+310- PR 36+610 LD

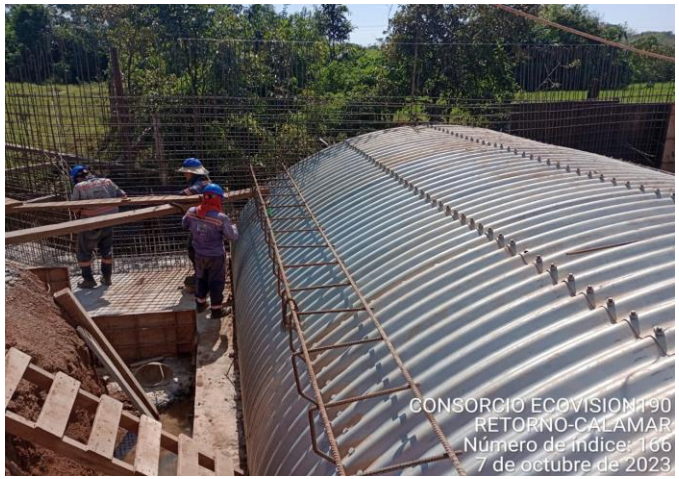



Se revegetaliza PR 38+820- PR 39+450 LD.




Se revegetaliza mediante cespedon PR 42+020- PR 42+040 LI.

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Figurado y Amarre de acero en viga de empuje y muro en arco metálico PR 35+550 LD




Vaciado de viga de empuje en arco metálico PR 35+550 LD



construcción de vigas de cimentación de arco metálico PR35+550 LI



construcción de vigas de cimentación de arco metálico PR35+550 LI

| REGISTRO FOTOGRAFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |



Continúa Construcción de andén (vaciado de bordillo) entre los PR 45+100- PR45+240.




Continúa Construcción de andén (vaciado de bordillo) entre los PR 45+100- PR45+240.




Continúa Construcción de andén (vaciado de bordillo) entre los PR 45+100- PR45+240.




Continúa Construcción de andén (excavación de bordillo) entre los PR 45+100- PR45+240.

**8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales**

**8.4 Bitácora**

Se encuentran anexos en la carpeta del informe